



HUATAI  
MARINE

CIRCULAR |

www.huataimarine.com

pni.bj@huatai-serv.com

Duty Phone: +86 13701125026

Circular Ref. No.: PNI [2023]03

日期: 2023 年 3 月 15 日



## 《上海市船舶污染防治条例》和《江苏省长江船舶污染防治条例》

自 2023 年 3 月 1 日起正式施行

为加强船舶污染防治，保护生态环境，推进生态文明建设，根据《中华人民共和国长江保护法》《中华人民共和国水污染防治法》《中华人民共和国海洋环境保护法》《防治船舶污染海洋环境管理条例》等有关法律、行政法规，上海市和江苏省政府分别出台了船舶污染防治的地方性配套法规《上海市船舶污染防治条例》（2022 年 12 月 21 日通过）和《江苏省长江船舶污染防治条例》（2022 年 11 月 25 日通过）（以下简称《条例》）。两部《条例》均自 2023 年 3 月 1 日起正式施行。

## 内容概述

两部《条例》分别从船舶水污染防治、船舶大气污染防治、船舶作业活动污染防治以及船舶应急处置等方面，规定了相关的主体包括船舶、港口经营人、船舶修造厂、船舶燃料供应单位等在船舶污染防治中的义务，以及违反条例的法律责任。明确了长江三角洲区域合作机制，上海市将与长江三角洲区域相关省如江苏省，加强船舶污染防治沟通协调，协商解决船舶污染防治重大事项，推进船舶污染防治区域协作。

## 条例适用水域

上海市《条例》的适用水域为：上海市通航水域和国家授权管理的港口水域（统称上海市管理水域）。

江苏省《条例》的适用水域为：江苏省长江水域，系指本省行政区域内的长江干线水域，包括夹江、捷水道，以及与之相连的港池水域。

## 与船舶有关的主要规定

为方便协会及其会员，我们总结了两部《条例》中与船舶相关的主要规定并提出我们的相关评论如下。我们发现其内容与相关国际公约及国内相关法规要求基本相符。船舶航行、靠泊、作业于上海市管理水域或江苏省长江水域时应遵循相应条例规定。另外，条例中有一些规定是专门针对中国内河船舶的，不适用于国际航行船舶，因此本通函未对此部分规定作引用和解释。

#### **船舶应尽义务：**

1. 具备受电设施的船舶靠泊岸电泊位，应当使用岸电。

*华泰评语：本条要求在两个条例之中都有提及，要求具备岸电供应条件的码头、装卸站、水上服务区应当向具备岸电使用条件的船舶提供岸电（载运散装液体危险货物和使用电能、液化天然气等新能源、清洁能源作为动力，或者采用关闭辅机等其他等效措施的船舶除外）。根据条例规定，在江苏省长江水域内，可对使用岸电的船舶实施优先靠泊、减免岸电使用服务费等措施。在上海市管理水域内，岸电未覆盖所有泊位的，根据条例规定，港口经营人应当为具备受电设施的靠港船舶优先安排岸电泊位进行港口作业。*

*关于具体岸电使用条件和要求，我们建议船舶在到港前与船舶代理确认。*

2. 船舶使用的燃油应当符合规定的质量标准，并将供受单证保存三年，燃

油样品保存一年。

华泰评语：本条要求与 MARPOL 公约附则六第 18 条第 6 款和第 8.1 款中关于燃油供受单证和燃油样品保存时间的规定一致，请严格遵守该规定。

3. 从事散装液体污染危害性货物装卸、过驳作业的，应当与共同作业方在作业前对相关防污染措施进行确认，在作业过程中严格落实防污染措施。

华泰评语：从事散装液体污染危害性货物的船舶在货物装卸、过驳作业前应 与共同作业方（如对方船舶，码头，装卸站等）就防污染措施进行确认，并在作业过程中严格落实防污染措施。船岸/船舶双方签署的船/岸安全检查清单，船对船过驳检查清单或者船舶管理公司为自己船队制订的货物/加油防污染检查清单等，可以作为作业前对防污染措施确认的证明。

4. 从事散发有毒有害气体或者粉尘物质等货物的装卸、过驳作业的，在作业过程中应当与共同作业方采取措施回收有毒有害气体、抑制扬尘。

华泰评语：原油船在货物作业之中可能散发挥发性有机化合物。某些有毒化学品在装卸、过驳作业中可能散发有毒有害货物蒸汽。对于装备了蒸汽回收控制系统（VECS）的船舶和具有货物蒸汽回收能力的码头，双方应通力合作进行封闭作业，以减少对环境和人体的危害。

5. 船舶所有人、经营人或者管理人应当制定防污染应急预案，定期组织演练。发生污染事故应立即启动应急预案，并及时向船舶污染防治主管部门报告。

*华泰评语：船舶应按照国际安全管理规则和船舶安全管理体系要求定期组织防污染应急演练，以提高船员的应急反应水平。发生污染事故应立即按照船上油污/海洋污染应急计划启动应急预案，及时向管辖的船舶污染防治主管部门报告。*

6. 国际航行船舶排放压载水，应当采用压载水处理装置或者采取其他等效措施，对压载水进行灭活等处理，确保所排放压载水满足要求，并在排放前按照规定向船舶污染防治主管部门报告。禁止国际航行船舶排放不符合规定的船舶压载水。

*华泰评语：国际航行船舶应当采用压载水处理装置对排放的压载水进行灭活处理并向管辖的船舶污染防治主管机关报告，用于报告的表格可以从船舶代理处获得。*

7. 船舶使用废气清洗系统的，产生的洗涤水及残渣应当按照规定处理，并做好记录，不得违规排放。

*华泰评语：根据中华人民共和国海事局发布的《2020年全球船用燃油限硫令实施方案》的公告要求，自2020年1月1日起，船舶不得在我国船舶大气*

污染物排放控制区域内排放开式废气清洗系统产生的洗涤水。

8. 船舶应当加强主机、辅机设备维修保养，使用符合国家标准或者要求的燃油。尾气排放应当符合国家大气污染物排放控制要求，且不得排放明显可见的黑烟。

华泰评语：本条要求在江苏省《条例》中提及。船舶应当严格按照说明书以及船舶保养计划对主机、辅机设备进行维修保养，保证主机、辅机的良好工作状态。不得排放明显可见的黑烟。

#### **禁止事项：**

1. 禁止船舶向水体排放未经处理或者经处理仍不符合标准的生活污水、含油污水；禁止船舶向黄浦江、苏州河排放生活污水、含油污水，禁止船舶向其他内河通航水域排放含油污水。

华泰评语：船舶航行于中国水域时应按照中华人民共和国《船舶污染物排放控制标准》(GB3552-2018)排放生活污水、含油污水。对于黄浦江、苏州河等水域，提出了高于标准的要求，无论船舶生活污水和含油污水是否经过处理，都禁止排放。

2. 禁止船舶在黄浦江杨浦大桥至徐浦大桥之间水域以及外环线以内的内河

通航水域鸣放号笛，但危及航行安全和按照避碰规则等应当使用声响装置的除外。

*华泰评语：航行安全第一，非必要不鸣放号笛。*

3. 禁止载运散装液体危险货物的非双底双壳船舶在上海市长江干流、黄浦江、其他内河通航水域及江苏省长江水域停泊和作业。

*华泰评语：国际上和中国国内已经逐渐淘汰单壳油轮。停泊和作业于上海市管理水域和江苏省长江水域的载运散装液体危险货物的船舶必须为双底双壳构造。*

4. 禁止船舶在本市（上海）通航和国家授权管理的港口水域内使用焚烧炉。

*华泰评语：作为船上的习惯做法，在港口内不会进行焚烧操作。本条为地方规则，船舶应注意在上海市通航水域和国家授权管理的港口水域停止使用焚烧炉。*

5. 载运易散发有毒有害气体的货物的船舶，不得使用开舱通风的方式替代船舶洗舱。

*华泰评语：此条适用水域为江苏省长江水域，目的是防止货物蒸汽对大气*

的污染以及对人体健康的损害。我们建议船舶在驶出长江和上海市管理水域后，根据 MARPOL 公约附则二的相关规定按照相关要求以通风方式移除货舱内货物残留物。

如有任何相关问题，欢迎咨询华泰海事总部 ( [pni.bj@huatai-serv.com](mailto:pni.bj@huatai-serv.com) ) 或华泰上海分公司 ( [pni.sh@huatai-serv.com](mailto:pni.sh@huatai-serv.com) )。

华泰保险经纪有限公司

